

Características del Proyecto: Zona C			
Superficie de Intercambio ZC:	30.500 m ² / 3,1ha	Cantidad de Estaciones:	289/24
Superficie de estacionamiento:	8.500 m ²	Superficie de la Estación:	6.200 m ²
Superficie de circulación:	1.800 m ²	Superficie de Ventanas:	230 m ²
Superficie de circulación:	772 m ²	Superficie de Pavimento:	111 m ²

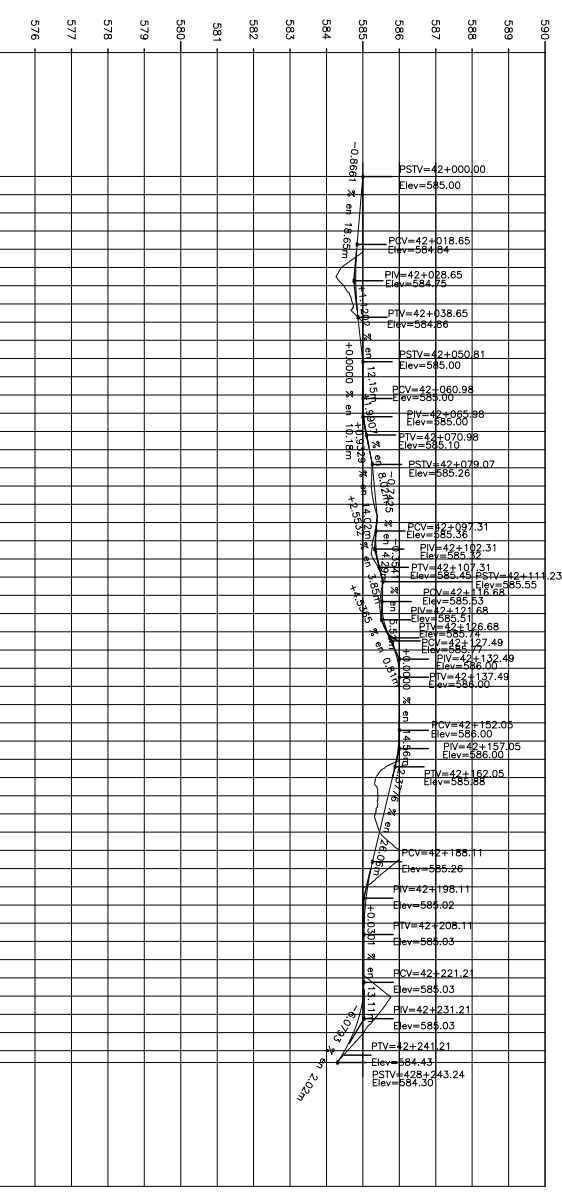
SIMBOLOGÍA

Fase de Proyecto: PROYECTO EJECUTIVO			
Nombre:	Ing. Mario Villalán	DISEÑO:	Roberto Aragón
Director General:	Mario Sotomayor Arquitecto	REV.	
Director General:	Mario Sotomayor Arquitecto	FECHA:	
Coordinador Administrativo:			
Arq. Gustavo Rojas Paredes			
Coordinador General de Proyecto Ejecutivo:			
Equipo de diseño y desarrollo de proyecto:			
Arq. Carlos Rodríguez Carranza			
Arq. Carlos Rodríguez Carranza			
Arq. César Rodríguez Carranza			
Arq. y Pl. Bethel Ruiz Ortiz			

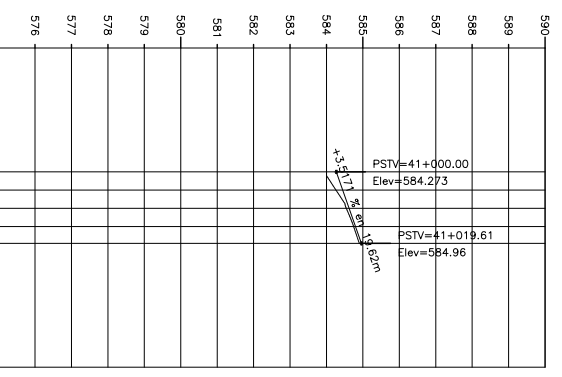
NOTAS GENERALES

1. Los planos son válidos en términos de acuerdo al estado de sus edificaciones.
2. Este plan de obras incluye los trabajos de construcción de edificaciones e instalaciones.
3. El contratista deberá cumplir con las especificaciones y técnicas indicadas en el expediente de licitación.
4. El contratista deberá cumplir con las especificaciones y técnicas indicadas en el expediente de licitación.
5. El plan de obras es un documento informativo.
6. Todos los trabajos de construcción y/o instalación deben ser autorizados por el Ayuntamiento de San Pedro Garza García.
7. Los trabajos de construcción y/o instalación deben ser autorizados por el Ayuntamiento de San Pedro Garza García.
8. El plan de obras es un documento informativo.
9. El plan de obras es un documento informativo.
10. El plan de obras es un documento informativo.

KILOMETRAJE	ELEVACION		ESPOSOR
	TERRENO	SUBRASANTE	
42+000,00	585,00	585,00	0,00
42+005,00	585,00	584,96	0,04
42+010,00	585,00	584,91	0,09
42+015,00	585,00	584,87	0,13
42+020,00	585,00	584,83	0,17
42+025,00	584,41	584,80	0,40
42+030,00	584,48	584,80	0,33
42+035,00	584,72	584,83	0,11
42+040,00	585,00	584,88	0,12
42+045,00	585,00	584,93	0,07
42+050,00	585,00	584,99	0,01
42+055,00	585,00	585,00	0,00
42+060,00	585,00	585,00	0,00
42+065,00	585,00	585,02	0,02
42+070,00	585,08	585,08	0,00
42+075,00	585,18	585,18	0,00
42+080,00	585,25	585,27	0,02
42+085,00	585,23	585,32	0,08
42+090,00	585,30	585,36	0,06
42+095,00	585,39	585,38	0,01
42+100,00	585,27	585,35	0,08
42+105,00	585,29	585,40	0,11
42+110,00	585,51	585,52	0,00
42+115,00	585,49	585,53	0,05
42+120,00	585,49	585,54	0,05
42+125,00	585,64	585,67	0,02
42+130,00	586,00	585,87	0,13
42+135,00	586,00	585,99	0,01
42+140,00	586,00	586,00	0,00
42+145,00	586,00	586,00	0,00
42+150,00	586,00	586,00	0,00
42+155,00	586,00	585,99	0,01
42+160,00	586,00	585,92	0,08
42+165,00	585,36	585,81	0,45
42+170,00	585,41	585,69	0,29
42+175,00	585,34	585,57	0,24
42+180,00	585,46	585,45	0,00
42+185,00	586,00	585,34	0,66
42+190,00	585,70	585,22	0,48
42+195,00	585,05	585,13	0,07
42+200,00	585,00	585,06	0,06
42+205,00	585,00	585,03	0,03
42+210,00	585,00	585,03	0,03
42+215,00	585,00	585,03	0,03
42+220,00	585,11	585,03	0,08
42+225,00	585,73	585,01	0,72
42+230,00	585,42	584,92	0,50
42+235,00	585,02	584,74	0,27
42+240,00	584,57	584,50	0,07
42+243,24	584,29	584,30	0,01



KILOMETRAJE	ELEVACION		ESPOSOR
	TERRENO	SUBRASANTE	
41+000,00	584,00	584,27	0,27
41+005,00	584,26	584,45	0,18
41+010,00	584,54	584,62	0,08
41+015,00	584,74	584,80	0,05
41+019,61	584,90	584,96	0,06



PERFIL EJE 41
 ESCALA HORIZONTAL 1 : 1000
 ESCALA VERTICAL 1 : 100

PERFIL EJE 42
 ESCALA HORIZONTAL 1 : 1000
 ESCALA VERTICAL 1 : 100

Municipio de San Pedro Garza García

Instalaciones e Infraestructura:
 NOLTE - Ing. Mario Villalán
 ARSURIAM - Ing. Armando Guerrero F.
 Ingeniería de costos:
 ICFARU - Ing. José M. Roddán P.
 Diseño y cálculo estructural:
 Grupo Clever - Ing. Enrique Clever
 Diseño de Iluminación enq:
 333 Luvax - Elisa Chiveros

Título del Plano
Parque Central San Pedro Garza García
Plano de Perfiles Ejes 41 y 42

Estado:	Final	Clase del plano:	06
Fecha de emisión:	11/06/2019	Fecha de actualización:	06 de Octubre del 2019
		ZC-P-E-06	